

# 众泰福特牵手抢占新能源风口 打造全新品牌致力成为未来行业新标杆



众泰电动车生产线一派繁忙景象。 记者 林群心 摄

日前,福特汽车公司与众泰汽车达成合资协议,宣布将共同开发、生产一系列自主品牌的经济型纯电动乘用车产品,并在我省建造一座整车基地,共同为出行难的消费者提供更佳解决方案。据悉,双方目前已在进一步商洽具体合作事宜。

是什么促使众泰汽车与福特汽车达成合作,新组建的合资公司下一步的规划又是什么?23日,记者采访了众泰品牌管理中心总经理徐洪飞。

□记者 王靖宁

## 双积分政策促成功牵手

汽车“新四化”(电动化、智能化、电商化、共享化)是发展潮流,新能源汽车是“新四化”的重要承载平台,为了表明发展新能源汽车的决心,我国将其列入了七大战略性新兴产业之中,在《中国制造2025》中也占有重要地位,为了推进新能源汽车快速发展,双积分政策应运而生。简单而言,即我国未来将对企业的油耗积分和新能源积分将实行并行管理,汽车制造商除了需要降低燃油消耗来获取油耗正积分,还必须出售足够数量的新能源汽车才能获得相应的新能源积分。这也意味着,福特中国的进口车也必须纳入双积分考核之中,对于福特汽车的压力自然随之而来。

“作为目前我国小型纯电动市场的领导品牌,众泰在设计、生产和销售小型纯电动汽车方面都拥有丰富的经验。”徐洪飞介绍,经过多年的创新发展,众泰汽车已具备新能源汽车

完整的整车设计、试制、试验和零部件开发能力,全面掌握了电池、机电耦合系统等关键核心技术,同时在整车集成、电驱动系统技术等方面进行了创新突破等。今年1月至9月,众泰新能源纯电动汽车累计销售超9万辆,占全国新能源纯电动汽车总销量的18%。今年,众泰汽车还获得了“新能源品牌突破”奖,可见,在双积分政策推动下,众泰汽车的优势十分突出。

另一边,福特汽车作为全球知名的汽车企业,在新合资企业中可以将自己的资金、管理等优势与众泰汽车的技术、市场以及产业链优势相结合,形成1+1>2的强大效应,也是双方追求利益最大化的结果。因此,双方经过协商之后最终成功牵手,可谓是实现共赢。

### 共话出行方式新标杆

合作之后,众泰汽车在纯电动汽车领域的商业化经营经验,和福特汽车的产品开发和技术能力,都将有助

于合资公司的快速发展。根据协议,双方都将力争使合资公司的产品在我国纯电动乘用车市场占据10%,甚至更高的市场份额,并使其成为双方合作开拓经济型、高性价比纯电动乘用车市场的主要业务平台之一。

尽管众泰汽车的历史不长,但其产销量增长远高于国内汽车市场平均增长率,拥有数量较多的新能源积分,借助这一优势,福特与众泰合资之后势必缩短合资的磨合期。徐洪飞介绍,结合《中国制造2025战略》和工业4.0标准,合资公司将不断探索汽车新能源领域的新技术,尤其在新能源、无人驾驶和智能网联方面实现创新领先,不断提升产品质量,满足消费者对纯电动汽车的需求。

“未来,众泰与福特合资打造的纯电动汽车将立足消费者需求,深度融合‘制造业+互联网’电动汽车+互联网”时代,推出真正意义上电动化、智能化、网联化产品,致力成为未来出行方式新标杆,同时也是助力众泰品牌的不断提升。”徐洪飞说。

## 自查与重点检查相结合 小额贷款公司 稽查见成效

□记者 应柳依 通讯员 郎琳琅

本报讯 根据市地税稽查局分级管理,上下联动稽查的工作要求,结合省局专项检查工作计划,该局对我市2家小额贷款公司开展了责成自查及税收专项检查工作。截至目前,整个检查工作已全部结束,自查补缴税款共计101万元,专项检查查补税款滞纳金及罚款合计69万元。

据悉,市地税稽查局在对我市某小额贷款公司检查时发现,该企业在2013年至2015年三个纳税年度里,把不应由企业负担或未取得正式票据的各项费用80万元在企业的经营费用中列支,应补缴企业所得税20万元,应由股东承担的股利分红个人所得税作为企业分红处理,未代扣代缴个人所得税6.8万元。稽查局根据《中华人民共和国税收征收管理法》第六十三条对该小额贷款公司涉嫌的税收违法行为进行补缴税款、加收滞纳金并予以相应的处罚。

## 企业盲从客户 产品遭遇退货

□记者 应柳依 通讯员 潘英帅

本报讯 近日,我市某企业生产并出口荷兰的一批电动羊毛剪因电磁干扰杂音大遭退运,涉及数量1069台,价值29932美元。退运的主要原因是产品未装电容电感导致使用过程中产品受电磁干扰产生噪音问题。

据调查,被退货企业的该款产品在出口之前获得过CE认证证书,认证的产品内部装有电容电感,符合欧盟国家的相关要求。而被退货的该批产品,该公司与荷兰客户签订的合同明确要求“不装电容电感”,究其原因,是客户为了产品价格便宜,企业为了抓住订单随了客户的不合理要求。为了给客户每台节省一两元、总价不超过3000元的成本生产出口不符合标准要求的产品,最终产品遭退运,企业要承担从国外退回到中国国内码头、清关、提货等所产生的费用,以及所有的维修费用,损失达数万元,真是盲从客户因小失大吃了哑巴亏。

在此,检验检疫部门提醒相关企业,应牢固树立“企业是产品质量第一责任人”的意识,严格按进口国标准组织产品生产出口,切不可为保住订单盲目迎合客户,随意更改认证产品结构降低成本来追求经济效益,致使不合格产品出口,最终导致国外退货或通报,带来巨大的经济损失。

# 我市开通生育保险待遇网上申报平台

□记者 王靖宁

本报讯 近日,记者从市社保局了解到,我市生育保险待遇网上申报平台已经正式开通。用人单位申请办理职工生育保险待遇,可直接登陆市人社局官网进行申报。

作为市社保局“最多跑一次”改革的又一便民措施,网上申报平台的开通,解决了用人单位以往因材料不完整等原因“来回跑”的问题。网上申报成功后,用人单位只需按提示时间,将上传资料以纸质形式,一次性提交人力社保服务中心即可。

值得注意的是,根据《浙江省女职工劳动保护办法》,自今年6月1日起,我市职工产假天数及生育津贴计算天数已进行提高调整,标准为从原来的98天(顺产)和113天(剖宫产)分别调至128天(顺产)和143天(剖宫产),增加了30天。

## 公告

为深入推进“最多跑一次”改革,方便群众办事,经研究,决定将永康市市场监管局东城市场监管所、江南市场监管所、西城市场监管所注册登记窗口整体迁移至永康市行政服务中心(365办证中心)(地址:金城路21号),自2017年11月27日起,上述三个市场监管所的注册登记大厅将停止运行。东城街道、江南街道、西城街道、城西

新区、花街镇辖区个体工商户、各类食品经营主体申请《营业执照》《食品经营许可证》《浙江省食品生产经营登记证》相关事项,请至永康市行政服务中心二楼东侧市场监管窗口办理。

因窗口搬迁给您带来不便,敬请谅解。

特此公告

永康市行政服务中心  
2017年11月24日