



在一项对 一带一路 20 国青年的调查中 ,大家评选出了中国的新 四大发明 ,其中一项就是 共享单车 。而最近 ,共享盒子 将在某些城市试点的消息又让许多人大跌眼镜 ,惊呼 快递盒子也能搞共享 ?事实上 ,随着一些车辆、房屋、餐饮 ,甚至物流、金融等推出了 共享 概念 ,共享 一词正渐渐从一种精神品质转变成为我们身边一种现实的生活方式。

记者 章琛

共享正变成一种生活方式

共享充电宝 满足应急充电需求



共享充电宝与充电吧台组合成一个整体 ,充电吧台设置 10 个卡槽 ,一个充电宝对应一个卡槽。它的数据接口有苹果、安卓和 Type-c 三种。满足了某些人群临时、应急的充电需求。

【哪里有】

共享充电宝主要分布在永城城区 KTV、酒吧、网咖等娱乐场所 ,总部中心各大楼以及城区少部分餐厅和饭店。记者通过走访发现 ,KTV、酒吧等娱乐场所的共享充电宝位于总台 ,使用频率高 ,而总部中心各大楼的共享充电宝设在一楼大厅 ,使用人数相对较少。

【如何使用】

市民可通过 扫充电柜二维码 - 进入公众号 - 扫码 - 选择数据接口类型 - 支付押金 100 元(芝麻分信用分 600 以上可免押金) 的方式租借 ,每小时 2 元 ,每天最高收费 10 元。支持支付宝、微信支付、QQ 钱包和京东钱包四种付费方式。

归还地点可选择任意有充电站的地方 ,将其插入充电柜卡槽即可归还。

【说说】

我是湖北人 ,一直在永康从事销售工作。平时我手机基本不离手 ,外出没有随身带充电宝的习惯 ,有时碰到手机没电关机 ,接不了电话很麻烦。偶然一次坐在总部中心大楼大厅里等人时 ,发现有共享充电宝。好奇试了一下 ,支付的费用也能接受。以后到这块区域 ,就不用到处找充电的地方了。如果以后充电点多的话 ,随时随地充电都会很方便。

李轩

我是做酒吧生意的 ,去娱乐场所的机会比较多。往往和一群朋友一起去 KTV 时 ,包厢里的插座都会不够用。后来发现总台有共享充电宝 ,借的程序不复杂 ,朋友间谁的手机没电也可以分享着用一下 ,很方便。

阿叶



共享网约车 打车也可以很简单

共享网约车借助网约车 APP 平台 ,注册司机利用闲置的时间 ,驾驶闲置车辆 ,使打车乘客能够快速、经济、智能地乘车。

【多少人在用】

2012 年 ,共享网约车进入永康市场 ,但并未兴起。私家车和出租车是目前主要的车辆类型。乘车群体则以上班族和学生为主。

永康目前在共享网约车平台注册成为司机的有 10000 多人 ,大约有 1200 人每天出车。永康共享网约车司机总接单量每天在 28000 单左右。而共享网约车平台对司机的驾龄和车龄有一定的标准。

【说说】

我现在还没买车 ,但工作性质需要频繁用车。要想快点到达目的地 ,打共享网约车是我第一选择。只要我站在原地定好位 ,在 APP 上选择好要去的地方 ,车辆很快就来。超过几分钟会额外收到补偿。有时候附近没有车 ,会分配出租车过来。我几乎每天都在使用共享网约车 ,夸张的时候 ,一天七八次。但问题就是有些司机对路况不熟。

张柳

很多人上车都会先诧异一下 ,因为我是个女司机 ,而且挺年轻的。我白天开一家服装店 ,晚上闲着没事 ,就注册成为了一名共享网约车司机。和乘客聊天 ,打发了我很多时间。

露露

共享单车 健康、环保出行

共享单车是企业在校园、公交站点、居民区、商业区、公共服务区等提供自行车单车共享服务 ,是一种分时租赁模式。

【哪里有】

共享单车于 2016 年 5 月 20 日进入永康 ,目前有 2000 辆。

主要骑行范围最北可到 330 国道 ,最西至西塔路 ,最南到溪心路附近 ,最东至总部中心附近。使用者超过该范围停车 ,会影响其在平台的信用分 ,从而影响后期的使用。共享单车使用的高峰时段在 6 :00 - 7 :00、16 :00 - 17 :30 和 21 :00 - 23 :00。

【说说】

我们小区门口只有一辆共享单车 ,是我从商场附近骑回来的。我平时开车上下班 ,一整天又坐在办公室。现在回到家后刚好可以骑着共享单车出去逛一圈 ,舒展舒展身体 ,锻炼一下。多骑自行车 ,心情也能变好 ,压力也缓解不少。

刘刘

我家孩子有天回家跟我提环保 ,让我少开车。问她怎么办 ,她告诉我可以骑共享单车 ,或者坐公交。为了给孩子做榜样 ,时间不赶的话 ,我们尽量减少开车的机会。有时候路上堵 ,骑共享单车反而速度更快。现在 ,共享单车是我和孩子的一种互动方式。只是有时候找车难。

小朱